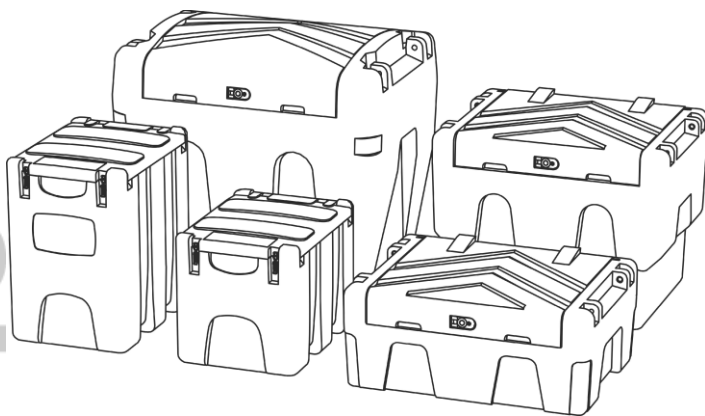


TruckMaster®

LT

Instrukcijų ir saugos vadovas



2021 m. rugpjūčio mėn.

1.06 versija

RAMIRENT

TruckMaster®

(LT) Instrukcijų ir saugos vadovas..... 3

RAMIRENT

RAMIRENT

TruckMaster®

(LT) Instrukcijų ir saugos vadovas

TURINYS

1.	Svarbi informacija.....	5
2.	Įvadas.....	5
3.	Taikymas.....	6
4.	Teisiniai reikalavimai	6
5.	Techninė specifikacija.....	9
6.	Tvarkymas	11
7.	Laikymas	12
8.	Transportavimas.....	12
9.	Pasiruošimas naudojimui	13
10.	Bako užpildymas.....	14
11.	Siurblio prijungimas.....	14
12.	Degalų pylimas į transporto priemones	14
13.	Debitomatis	15
14.	Filtras	15
15.	Ventiliacijos anga.....	15
16.	Priežiūra.....	16
17.	Nuotėkių tvarkymas	17
18.	Dažnai pasitaikančios problemos ir jų sprendimai	18
19.	Garantija	19
20.	Eksplotacijos nutraukimas.....	19
21.	Modifikavimas ir atsarginės dalys	20
22.	Atitikties deklaracija	20

RAMIRENT



1. SVARBI INFORMACIJA

Šiame eksploataavimo ir saugos vadove yra svarbių nurodymų ir įspėjimų. Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir laikykitės visų jame pateiktų nurodymų.



Šis vadovas skirtas tik informavimui ir neturėtų būti laikomas teisės šaltiniu. Instrukcijų laikymasis neatleidžia nuo pareigos laikytis laikomos medžiagos duomenų lapo, vietinių sveikatos ir saugos nurodymų, taip pat nurodymų, susijusių su gaisrų prevencija ir aplinkos apsauga, ypač ADR nuostatų dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais.

Gamintojas neatsako už jokių nuostolių ar žalą, atsiradusią dėl netinkamo gaminio naudojimo ir galiojančių taisyklių nesilaikymo.

SVARBU! PRIEŠ NAUDOJANT ATIDŽIAI PERSKAITYKITE. SAUGOKITE PERŽIŪRAI ATEITYJE.

Šio leidinio autoriai dėjo visas pastangas, siekdami jame pateikti tikslią informaciją. Gamintojas pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti aptartų ar pristatomų gaminių specifikacijas ir šio vadovo turinį. Visos teisės saugomos.

2. ĮVADAS

Šis dokumentas yra rotaciniu būdu suformuoto mobiliojo vienasluoksnio polietileninio bako, skirto dyzelinio kuro transportavimui ir paskirstymui, naudojimo instrukcijos.



Prieš naudodami pirmą kartą, perskaitykite šio vadovo turinį. Taip pat perskaitykite kitų pridedamų dokumentų turinį ir vadovaukitės juose pateiktais nurodymais. Taip užtikrinsite tinkamą ir saugų bako naudojimą. Be to, šie nurodymai yra garantijos sąlygų dalis. Nesilaikant jų, suteikta garantija gali būti nebetaikoma.

3. TAIKYMAS

TruckMaster® yra skirtas dyzelinio kuro, įskaitant dyzelinį kurą, kurio sudėtyje yra iki 7 % biodyzelino, transportavimui ir paskirstymui. Bako darbinė temperatūra yra nuo -20°C iki 50°C.



DĖMESIO! Draudžiama laikyti kitas medžiagas, įskaitant benzina, nes taip galite sugadinti baką ir jo įrangą arba sukelti sprogamą. Be to, bakas netinka ilgalaikiam skysčių laikymui.

TruckMaster® 430 ir 900 bakai atitinka ADR nuostatų dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais reikalavimus ir jiems yra išduoti atitinkami patvirtinimo sertifikatai. Jei TruckMaster® 200 ir 300 bakai yra naudojami ADR 1.1.3.1 (c) punkte aprašytu būdu, dėl mažos jų talpos toks sertifikavimas yra nereikalingas.



Gamintojas neatsako už žalą ir nuostolius, atsiradusius dėl netinkamo bako naudojimo arba tokiems gaminiams taikomų taisyklių nesilaikymo.

4. TEISINIAI REIKALAVIMAI

Šiame punkte pateikta informacija netaikoma TruckMaster® 200 ir TruckMaster® 300 bakams.



Paprastai TruckMaster® 430 ir TruckMaster® 900 bakams taikomos ADR taisyklės dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais. Iš gamyklos išvežami bakai atitinka ADR numatytus reikalavimus.

Siekiant išlaikyti atitiktį pagal ADR reikalavimus, po 2,5 metų derėtų atlikti pakartotinius jų bandymus. Maksimalus leistinas ADR taisyklės atitinkančių bakų naudojimo laikotarpis yra 5 metai. Pasibaigus šiam laikotarpiui, ADR numatyti reikalavimai nebebus tenkinami. 2,5 ir 5 metų laikotarpiai

prasideda nuo slėgio bandymo datos, pažymėtos ant bako. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į gamintoją arba vietinį platintoją.



Pagal ADR taisyklių reikalavimus patvirtinti TruckMaster® 430 ir TruckMaster® 900 bakai turi būti pažymėti tokiais ženklais:

1. Identifikavimo lentelė su šia informacija:

	31H2/ Y/ 09.17 /NL/	
	Truckmaster 413/0/575	
	Capacity at 20°C: 430 L	Tare mass: 45 kg
	Test pressure: 40 kPa	Material: MDPE
	Date of last leakproofness test:	
	<u>26.09.2017</u>	
Date of last inspection:		
<u>26.09.2017</u>		
Serial number of manufacturer:		
<u>M2A03260917CQ1</u>		

[Tekstas paveikslėlyje: 31H2/ Y/ 09.17 / NL/

Truckmaster 413/0/575

Talpa, esant 20°C temperatūrai: 430 l Taros masė: 45 kg

Bandomasis slėgis: 40 kPa Medžiaga: MDPE

Pastarojo sandarumo bandymo data:

2017-09-26

Pastarosios patikros data:

2017-09-26

Gamintojo serijos numeris:

M2A03260917CQ1

TruckMaster® 430

	31H2/ Y/ 09.17 /NL/		Last leak tested: <u>26.09.2017</u>
	Truckmaster448/0/1237		Last inspected: <u>26.09.2017</u>
	Capacity at 20°C: 950 L	Tare mass: 97 kg	Serial number: <u>M2A03260917QC1</u>
	Test pressure: 40 kPa	Material: MDPE	

[Tekstas paveikslėlyje: 31H2/ Y/ 09.17 / NL/ Pastarasis sandarumo bandymas atliktas: 2017-09-26

Truckmaster448/0/1237 Pastaroji patikra atlikta: 2017-09-26

Talpa, esant 20°C temperatūrai: 950 l

Taros masė: 97 kg

Bandomasis slėgis: 40 kPa

Medžiaga: MDPE

Serijos numeris: M2A03260917QC1

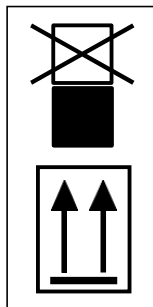
TruckMaster® 900

2. Pavojingų medžiagų ženklavimas, kuriuo pabrėžiama, kad gabenama medžiaga yra kenksminga aplinkai:



Pavojų nurodantys įspėjamieji lipdukai tiekiami kartu su TruckMaster® dokumentacija ir turi būti pritvirtinti prie bako, prieš pirmą kartą naudojant.

3. Tvarkymo ir krovimo ženklai:



Reikalingo ženklavimo nebuvimas sudaro šioms bakams taikomų teisinių reikalavimų pažeidimą.

5. TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

TruckMaster® sudaro rotaciniu būdu suformuotas vienos sienelės polietileno bakas ir paskirstymo sistema, sudaranti galimybę paskirstyti dyzelinį kurą. Galima rinktis iš penkių bako dydžių, o bendri matmenys¹ yra nurodyti brėžiniuose.



TruckMaster® 200

Matmenys (plotis × gylis × aukštis)
600 × 800 × 620 mm

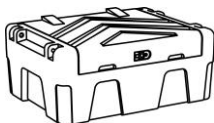
Nominalus tūris 200 l
Naudingasis tūris 180 l



TruckMaster® 300

Matmenys (plotis × gylis × aukštis)
600 × 800 × 890 mm

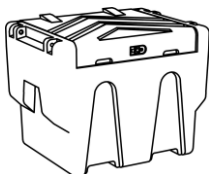
Nominalus tūris 300 l
Naudingasis tūris 290 l



TruckMaster® 200
(žemas profilis)

Matmenys (plotis × gylis × aukštis)
1180 × 860 × 500 mm

Nominalus tūris 200 l
Naudingasis tūris 200 l

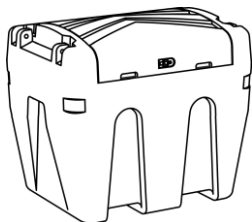


TruckMaster® 430

Matmenys (plotis × gylis × aukštis)
1180 × 860 × 910 mm

Nominalus tūris 430 l
Naudingasis tūris 410 l

¹ Visi matmenys yra apytiksliai. Matmenys gali skirtis dėl gamybos proceso pokyčių ir / arba aplinkos sąlygų.



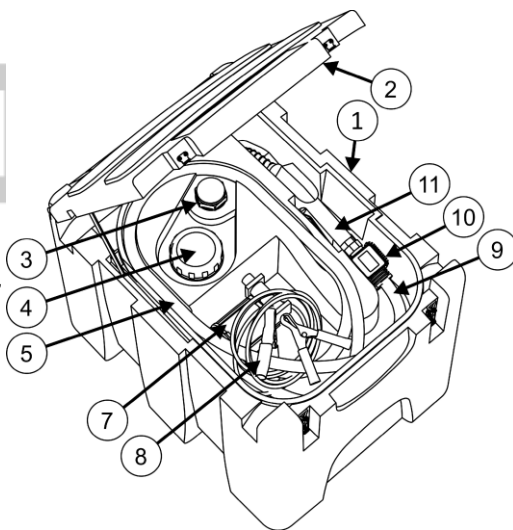
TruckMaster® 900

Matmenys (plotis × gylis × aukštis)
1140 × 1050 × 1210 mm

Nominalus tūris 950 l
Naudingasis tūris 910 l

Bako paskirstymo sistemą sudaro šie elementai (jie gali skirtis priklausomai nuo realios bako specifikacijos):

1. polietileno bakas,
2. dangtis,
3. ventiliacijos anga,
4. įpylimo anga,
5. žarna/siurbimo vamzdelis su tinkliniu filtru,
6. rutulinis uždarymo vožtuvas²,
7. siurblys³,
8. siurblio maitinimo laidas su spaustukais arba kištuku,
9. paskirstymo žarna,
10. debitomatis (pasirinktinai),
11. pripildymo antgalis.

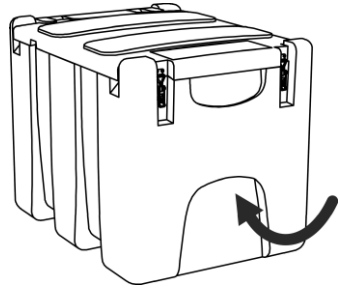


² Tik TruckMaster® 430 ir 900 bakuose.

³ Galimos parinktys priklauso nuo bako modelio.

6. TVARKYMAS

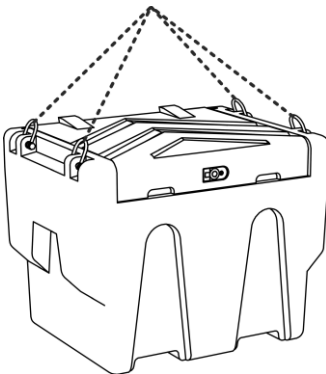
Tuščią TruckMaster® baką galima pakelti rankiniu būdu, naudojantis jo šonuose esančiomis rankenomis. Laikykitės tinkamų kėlimo atsargumo priemonių ir pasirūpinkite, kad rankoms ar nugarai netektų per didelis krūvis. Rekomenduojama TruckMaster® baką kelti dviem žmonėms.



Draudžiama stumti ar perkelti batus ant žemės. Visų TruckMasters® bakų apačioje yra kanalai, skirti pakėlimui šakiniu krautu. TruckMaster® 430 ir TruckMaster® 900 bakai taip pat yra su kėlimo taškais viršuje. Visus TruckMasters® batus galima pakelti tiek tuščius, tiek pilnus.



DĖMESIO! Kai kurie bakai taip pat yra su kėlimo taškais, skirtais specialių grandinių tvirtinimui, naudojant kraną ar kitą kėlimo įrangą. Keliant iš viršaus, būtina naudoti visus keturis kėlimo taškus. Keliant TruckMaster® baką, nekraukite ant jo papildomo svorio. Nėkelkite TruckMaster® bako trūkčiojančiais judesiais ir nenumeskite jo, nes taip galite jį apgadinti. Nepalikite TruckMaster® bako ilgam pakabinto.

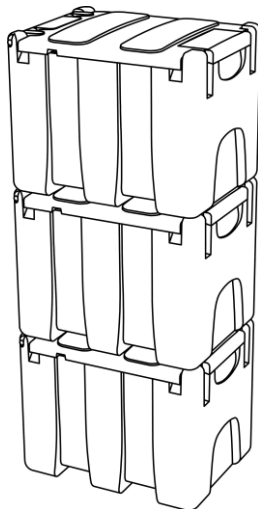


7. LAIKYMAS

TruckMaster® bakus laikykite sausoje vietoje. BAKE dyzelinį kurą leidžiama laikyti tik laikinai, laikantis vietinių priešgaisrinės saugos ir sveikatos bei saugos taisyklių, įskaitant pavojingų medžiagų laikymo taisykles.



Išskyrus Truck Master® 900 baką, visus bakus galima sukrauti vienas ant kito (**iki 3 vnt.**), bet tik tuo atveju, jei jie yra **tušti**. Pilnų TruckMasters® bakų negalima sukrauti vienas ant kito.



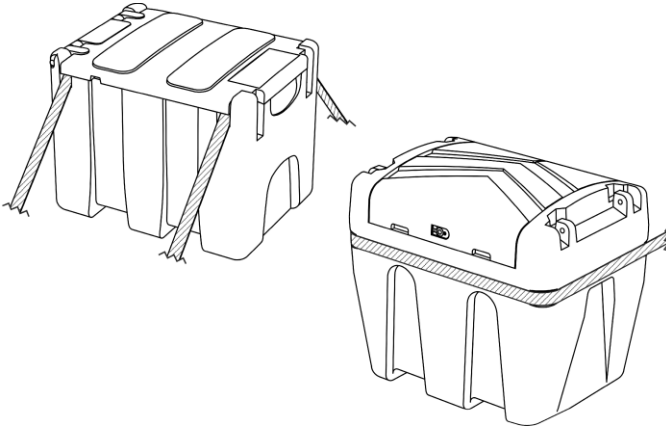
Po naudojimo derėtų atjungti siurblio maitinimo laidą nuo maitinimo šaltinio ir uždaryti bako dangtį.

Dangtis apsaugo baką ir įrangą nuo lengvo ir vidutinio lietaus, bet nėra nepralaidus vandeniui.

8. TRANSPORTAVIMAS

Ant transporto priemonės užkeltas TruckMaster® bakas turi būti tinkamai pritvirtintas taip, kad jis nepasislinktų, laikantis tarptautinių ir vietinių eismo, krovinio tvirtinimo ir transportavimo taisyklių. Ypatingai būtina laikytis ADR nuostatų dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais ir EN 12195, kuriame nurodyti suveržimo jėgos apskaičiavimo metodai ir taisyklės.

Bakai yra sumontuoti su specialiais elementais, sudarančiais galimybę pritvirtinti baką prie transporto priemonės, naudojant diržus. Pavyzdžiai pateikti toliau esančiuose paveikslėliuose.



Neperveržkite diržų, kuriais TruckMaster® bakas yra tvirtinamas prie transporto priemonės, nes taip bereikalingai apkrausite baką.



Prieš transportuodami gaminį, įsitikinkite, ar dangtis ir antgalis pripildymui [vertėjo pastaba: pagal versiją lenkų kalba: įpylimo anga] yra uždaryti. Jei naudojate TruckMaster® 430 ir 900 bakus, įsitikinkite, ar prieš siurblij esantis rutulinis vožtuvas yra uždarytas. Siurblio maitinimo kabelį ir paskirstymo žarną reikia suvynioti ir pakišti po dangčiu. Pripildymo antgalį reikia įdėti į tam skirtą laikiklį.

9. PARUOŠIMAS NAUDOJIMUI

Prieš naudojant pirmą kartą, polietileno baką ir įrangą reikia patikrinti ir įsitikinti, ar nėra mechaninių pažeidimų, kurie galėjo atsirasti transportuojant ar sandėliuojant. Ypatingai derėtų patikrinti, ar bakas nėra pažeistas.

Visos apie pavojų įspėjančios etiketės, kurios nepritvirtintos yra tiekiamos kartu su TruckMaster® bakais, turi būti pritvirtintos TruckMaster® bakų išorėje pusėje, prieš naudojant pirmą kartą (žr. 4 punkte).



Naudotojas privalo patikrinti, ar nėra vietinių taisyklių ir sąlygų, nurodančių šio tipo įrangos naudojimo reikalavimus.

10. BAKO UŽPILDYMAS

TruckMaster® baką reikia užpildyti per įpylimo angą (žr. 5 punkte), naudojant paskirstymo antgalį, pavyzdžiui, degalinės paskirstymo įrenginio antgalį.



DĖMESIO! Draudžiama pilti į TruckMaster® baką tiesiai iš cisternos. Į TruckMaster® baką galima pilti tik dyzelinį kurą. Maksimalus užpildymo greitis, kurio nederėtų viršyti, yra 100 l/min. Pildydami baką, atkreipkite dėmesį į ventiliacijos angą ir įsitikinkite, ar ji nėra užsikimšusi.

11. SIURBLIO PRIJUNGIMAS

Prieš pilant degalus, siurblys turi būti prijungtas prie maitinimo šaltinio. Priklausomai nuo specifikacijų, TruckMaster® bakas gali būti su įrengtu 12 V nuolatinės srovės, 24 V nuolatinės srovės arba 230 V kintamosios srovės siurbliu. Siurblio maitinimo įtampa turi atitikti įtampą, nurodytą siurblio identifikavimo lentelėje.



Nuolatinės srovės siurblių maitinimo kabeliai taip pat turi būti tinkamai prijungti, t. y., juodas kabelis turi būti prijungtas prie neigiamo, o raudonas – prie teigiamo poliaus.

Turi būti naudojami tik originalūs (gamintojo sumontuoti) elektros maitinimo kabeliai. Jie neturėtų būti modifikuojami ar keičiami. Maitinimas siurbliui turi būti tiekiamas, tik naudojant nurodytą siurblių nominalųjį maitinimo šaltinį.

Daugiau informacijos apie siurblį, jo veikimą ir priežiūrą rasite prie bako pridedamame siurblio gamintojo vadove.

12. DEGALŲ PYLIMAS Į TRANSPORTO PRIEMONES

Prieš pilant degalus, TruckMaster® siurblys turi būti prijungtas prie maitinimo šaltinio (žr. 11 punkte). Be to, jei naudojate TruckMaster® 430

ir 900 bakus, įsitikinkite, ar rutulinis uždarymo vožtuvas prieš siurbį yra atidarytas. Įjunkite siurbį, naudodami jungiklį, ir įkiškite pripildymo antgalį į degalų bako įpylimo angą. Degalų pylimas prasidės per dvi minutes nuo antgalio gaiduko paspaudimo.



DĖMESIO! Naudodami TruckMasters® bakus, kuriuose nėra automatinių pripildymo antgalių, atkreipkite dėmesį į tai, kad bakas nepersipildytų, nes jie automatiškai nenutraukia srauto.

Maksimalus siurblio veikimo laikas yra nurodytas identifikavimo lentelėje arba siurblio vadove, kuris yra pateikiamas kartu su gaminiu. Neviršykite nustatyto laiko, nes kitaip siurblys perkais.



DĖMESIO! Niekada neįjunkite siurblio, kai bakas yra tuščias. Ištuštinus baką, būtinai nepamirškite iš karto išjungti siurbį, nes kitaip galite jį sugadinti.

13. DEBITOMATIS

TruckMaster® bake gali būti įrengtas debitomatis su ekranu, kuriame matomas išpilstyto skysčio kiekis (dalinis ir bendras) ir debitas. Informacija apie jo veikimą pateikiama atskirame vadove, pateikiamame kartu su baku.

14. FILTRAS

Standartiškai siurbimo žarnoje yra įmontuotas tinklinis filtras. Jis apsaugo nuo siurblio sistemos užteršimo. Be to, kai kuriuose TruckMasters® bakuose gali būti įrengtas keičiamas kuro filtras, sumontuotas šalia siurblio. Jei srautas sumažėja, patikrinkite, ar filtrai nėra užteršti, išvalykite juos ir / arba, jei reikia, pakeiskite juos.

15. VENTILIACIJOS ANGA

TruckMaster® bake yra įmontuotas dvigubo veikimo ventiliacijos elementas. Įprastomis sąlygomis ventiliacijos anga lieka uždaryta. Jai

atsidarius, oras yra išleidžiamas arba įleidžiamas į baką, priklausomai nuo to, ar TruckMaster® bakas yra pripildomas, ar ištuštinamas.

Pažeistą ventiliacijos angą būtina nedelsiant pakeisti.



DĖMESIO! Draudžiama ardyti ar uždengti alsuoklį, nes taip galite sugadinti baką arba išpilti jame laikomą skystį.

16. PRIEŽIŪRA

Bakas ir jo dalys turi būti švarūs. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite TruckMaster® bako būklę. Konkrečiai, derėtų patikrinti, ar bakas nėra pažeistas, ar visos jungtys yra sandarios, ar nepažeista paskirstymo žarna ir elektros laidai.

Bent **kas 6 mėnesius** rekomenduojama:

1. Patikrinti bako vidaus būklę ir, jei reikia, išvalyti jį.
2. Patikrinti debitomačio tikslumą ir, jei rodmenys yra neteisingi, iš naujo sukalibruoti (žr. pridedamame debitomačio vadove).
3. Patikrinti ventiliacijos angą ir, jei reikia, išvalyti ją.

Atskirų įrangos elementų priežiūros principai aprašyti prie gaminio pridedamuose atitinkamuose dokumentuose.

Atskiri įrangos elementai turi būti prižiūrimi pagal instrukcijas, pateiktas atitinkamuose vadovuose.

Patikrinkite, ar ant gaminio yra visos įspėjamosios ir informacinės etiketės (žr. 4 skyriuje). Be to, jei naudojate TruckMaster® 430 ir TruckMaster® 900 bakus, patikrinkite pagal ADR nuostatas reikalaujamą datos žymėjimą.



Norint išlaikyti galiojantį ADR sertifikatą, po 2,5 metų bakas turi būti patikrintas pagal ADR reikalavimus. Bako ADR patvirtinimas nustoja galioti po 5 metų.



DĖMESIO! Draudžiama naudoti pažeistą, nepilnos komplektacijos arba netinkamai pažymėtą baką.

17. NUOTĖKIŲ TVARKYMAS

Jei iš bako nutekėtų skystis arba jis išsilietų iš bako, laikykitės nurodymų, pateiktų laikomo dyzelinio kuro duomenų lape.

Jei įmanoma, derėtų baką saugiai atjungti nuo maitinimo šaltinio.



DĖMESIO! Jokiu būdu nelieskite jokių šlapių bako dalių arba ištekėjusio skysčio, prieš tai neatjungę bako nuo maitinimo šaltinio.



Greitai ir saugiai sustabdykite arba sumažinkite dyzelinio kuro išsiliejimą, sandarindami baką arba nutraukdami dyzelinio kuro tiekimą (įvykių pildant baką metu). Priklausomai nuo išsiliejimo masto ir vietos, išsiliejusį dyzelinį kurą perpilkite į kitą talpyklą arba surinkite jį, naudojant tinkamą sugeriančią medžiagą (pvz., smėlį), ir saugiai utilizuokite, laikydamiesi vietinių taisyklių.

Svarbu žinoti savo vietines taisykles ir nurodymus išsiliejimo atveju. Gali būti taikomas reikalavimas nedelsiant informuoti vietos valdžios institucijas, pvz., aplinkosaugos agentūrą ar techninės apžiūros tarnybą, apie dyzelinio kuro išsiliejimą ir bako apgadinimą.

18. DAŽNAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS IR JŲ SPRENDIMAI

Problemos, susijusios su bakų įranga, pvz., siurbliu arba debitomačiu, aptariamose atskiruose prie bako pridedamuose vadovuose. Eksploatuojant baką, gali susidaryti šios situacijos.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Pilno bako sienelės šiek tiek deformuojasi, išsilenkiant į išorę	Įprastas reiškinys, eksploatuojant plastmasines talpyklas, neturintis įtakos jų funkcionalumui	-
Pilant degalus į transporto priemonę, bako sienelės šiek tiek deformuojasi, išsilenkiant į vidų	Ventiliacijos anga yra užsikimšusi arba pažeista Siurbliui netiekiami elektros energija arba jo maitinimas yra netinkamas	Stabdykite degalų pylimą į transporto priemonę ir išvalykite arba pakeiskite ventiliacijos angą
Siurblys neveikia	Siurblys yra pažeistas arba užsikimšęs	Patikrinkite, ar siurblys yra prijungtas prie tinkamo maitinimo šaltinio Suremontuokite arba pakeiskite siurbį
Dyzelinis kuras nepaskirstomas, nors siurblys veikia	Bakas yra tuščias Rutulinis uždarymo vožtuvas yra uždarytas (taikoma TruckMaster® 430 ir 900 bakams) Siurbimo sistema yra užsikimšusi Paskirstymo žarna arba antgalis yra užsikimšęs Siurblyje yra oro Užsikimšusi debitomačio turbina	Išjunkite siurbį ir pripildykite baką Atidarykite vožtuvą Išvalykite siurbimo žarną / vamzdelį, ypač gale esantį filtrą Išvalykite paskirstymo žarną ir antgalį Palaukite 2 minutes, o jei tai nepadeda, atsukite papildymo antgalį ir iš naujo įjunkite siurbį Išvalykite turbiną ir ją atkimškite

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Antgalis per anksti atjungia degalų srovę	Per didelis degalų pylimo greitis Pripildymo antgalio galas yra per arti prie įpylimo angos sienelių	Sumažinkite srovės greitį Iš naujo įstatykite pripildymo antgalį
Neveikia debitomačio ekranas	Baterijos išsikrovė	Pakeiskite baterijas
Debitomatis nerodo, kiek litrų buvo išsiurbta	Netinkamai sumontuota debitomačio turbina Pažeistas debitomatis	Tinkamai sumontuokite debitomačio turbiną Kreipkitės į bako platintoją arba gamintoją

19. GARANTIJA



Kiekvieno gaminio saugumas ir funkcionalumas yra kruopščiai patikrinami, prieš išvežant iš gamyklos. Nustačius defektus, prašome kreiptis į gaminio pardavėją arba gamintoją.

Išsamias suteiktos garantijos sąlygas rasite atitinkamame atskirame prie gaminio pridėtame dokumente.

20. EKSPLOATACIJOS NUTRAUKIMAS

Baigus bako eksploataciją, jo negalima išmesti kartu su kitomis nerūšiuotomis atliekomis: jį turi perdirbti specializuota įmonė arba jį būtina perduoti dyzeliniu kuru užterštų elektrotechnikos atliekų surinkimo punktui.

21. MODIFIKAVIMAS IR ATSARGINĖS DALYS



Draudžiama modifikuoti gaminį, neturint rašytinio gamintojo sutikimo. Remonto darbams naudokite tik originalias atsargines dalis, kurias galima įsigyti, pvz., iš gamintojo arba platintojo. Nesilaikant pirmiau minėtų nurodymų, prarasite garantijos suteikiamas teises.

Gamintojas neatsako už jokią žalą ir nuostolius, atsiradusius dėl nepatvirtinto gaminio modifikavimo arba neoriginalių atsarginių dalių naudojimo.

Prieš pradėdami bet kokius remonto ar modifikavimo darbus, atjunkite gaminį nuo maitinimo šaltinio.

22. ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojas pareiškia, kad TruckMaster® gaminiai su siurbliais ar kitais elektriniais ar elektroniniais prietaisais yra suprojektuoti ir gaminami, laikantis šių reikalavimų:

- direktyva 2006/42/EB dėl mašinų,
- direktyva 2014/30/ES dėl elektromagnetinio suderinamumo,
- direktyva 2014/35/ES dėl žemos įtampos.

Ši deklaracija bus panaikinta dėl visų be gamintojo patvirtinimo atliktų gaminių pakeitimų.

TruckMaster® bakai be anksčiau nurodytos įrangos nėra žymimi CE ženklų pagal Europos darniuosius standartus.

2020 m., Rokietnica, Lenkija.

RAMIRENT

PASTABOS

.....

.....

.....

.....

RAMIRENT

.....

.....

.....

.....

JK
El. paštas: tankinfo@kingspan.co.uk

Airija
El. paštas: tankinfo@kingspan.ie

Nyderlandai
El. paštas: info@kingspan-env.nl

Švedija
El. paštas: tank@kingspan.se

Lenkija
El. paštas: zbiorniki@kingspan.pl

JAV
726 Summerhill Drive Deland | FL
32724
Administracija: +1 (954) 260-1079

Prancūzija
El. paštas: cuve@kingspan.fr

Belgija
El. paštas: info@kingspan-env.be

Vokietija
El. paštas: tank@kingspan.de

Čekija
El. paštas: nadrze@kingspan.cz

Suomija
El. paštas: tankinfo@kingspan.com

Pasaulinė būstinė
180 Gilford Road
Portadown
Co. Armagh
BT63 5LF Jungtinė Karalystė
Tel.: +44 (0) 28 3836 4444

Būstinė Europoje
ul. Topolowa 5
62-090 Rokietnica
Lenkija
Tel: +48 61 814 44 00

